

## B TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Hlavní cesta HC1-R

- Délka úpravy : 1002,46 m
- Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup k vysílači Travičná a přilehlým zemědělským a lesním pozemkům.
- Kategorie : Cesta stávající, hlavní, jednopruhová, kategorie P4,0/20 - volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,50 m).
- Popis trasy : Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná sjezdem HS14 ze silnice III/4997 (stávající sjezd), vede západním směrem, v km 0,950 se stáčí k jihu a končí na ObPÚ napojením na stávající lesní cestu L1. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 12,5 m do 2000 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 500 m do 3000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 2,21 % do 12,50 %.
- Připojení : Začátek úpravy je na silnici III/4997 (stávající sjezd HS14). Rozhledové poměry jsou vyhovující. Konec úpravy je na ObPÚ napojením na stávající lesní cestu L1.
- Konstrukce vozovky : Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-1). Podsypná vrstva - šterkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - šterkodrt' tl. 15 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 8 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 6 %. Stabilizace zemní pláně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.
- Odvodnění cesty : Odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). V km 0,000 - 0,565 je stávající levostranný příkop CP1 a CP2 zaústěný do silniční příkopy (CP1) a příkopu CP6 a následně do stávající zatravněné údolnice (CP2), v rámci rekonstrukce cesty je navrženo jeho pročištění. Ve zbylém úseku srážková voda volně odtéká po terénu. K zamezení vytékání vody na silnici je v rámci rekonstrukce sjezdu navržen příčný žlab.
- Křižovatky : Z hlediska DTR je v trase jedna křižovatka v km 0,575 s cestou VC1-R.
- Výhybny : V trase jsou tři výhybny v km 0,290 - 0,310 vlevo (V1), v km 0,700 - 0,720 vlevo (V2) a v km 0,900 - 0,920 vpravo (V3).
- Rozšíření v obloucích : Je navrženo jako oboustranné v km 0,000 - 0,015 (2x0,10 m), v km 0,848 - 0,871 (2x0,20 m) a v km 0,933 - 0,952 (2x0,80 m).
- Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.
- Výsadba : Nemá být navržena.
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :
- km 0,010 - příčný žlab navržený (součást rekonstrukce sjezdu HS14)
- km 0,565 - propustek P2 stávající
- Vztahy k chráněným složkám přírody : Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
- Popis vlivu stavby na životní prostředí :
- Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na

stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

## **Hlavní cesta HC2-R**

- Délka úpravy : 1893,13 m
- Účel úpravy : Cesta slouží k propojení obcí Tvarožná Lhota a Radějov a zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským pozemkům.
- Kategorie : Cesta stávající, hlavní, dvoupruhová, kategorie P6,0/30 - volná šířka koruny 6,0 m (vozovka 5,0 m, krajnice 2 x 0,50 m).
- Popis trasy : Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa kopíruje zvlhčený terén, začíná na křižovatce s cestou HC3-R, vede jihozápadním směrem, částečně podél toku Růsovec až na katastrální území Radějov u Strážnice. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 25 m do 5000 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 600 m do 10000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,82 % do 11,93 %.
- Připojení : Začátek úpravy je na křižovatce s cestou HC3-R. Konec úpravy je na katastrální hranici (ObPÚ) napojením na stávající polní cestu.
- Konstrukce vozovky : Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-1). Podsypaná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - štěrkodrt' tl. 15 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 8 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 6 %. Stabilizace zemní pláně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.
- Odvodnění cesty : Odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD) a vodního toku. Srážková voda volně odtéká po terénu.
- Křižovatky : Z hlediska DTR jsou v trase tři křižovatky v km 0,335 s cestou VC13-R, v km 0,895 s cestou VC5-R a v km 1,893 s cestou VC4-R.
- Výhybny : V trase není žádná výhybna.
- Rozšíření v obloucích : Není navrženo.
- Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.
- Výsadba : Není navržena.
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :
- |                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| km 0,000 - 1,800 | - plynovod souběh a křížení   |
| km 0,000 - 0,245 | - vodovod souběh a křížení    |
| km 0,000 - 0,245 | - kanalizace souběh a křížení |
| km 0,000 - 0,305 | - plošné odvodnění            |
| km 0,002         | - propustek P18 rekonstrukce  |
| km 0,770 - KÚ    | - plošné odvodnění            |
- Vztahy k chráněným složkám přírody : Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
- Popis vlivu stavby na životní prostředí :
- Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na

stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

### **Hlavní cesta HC3-R**

- Délka úpravy : 1136,12 m
- Účel úpravy : Cesta slouží k propojení obcí Tvarožná Lhota a Strážnice a zajišťuje přístup do areálu zemědělského družstva a k přilehlým zemědělským pozemkům.
- Kategorie : Cesta stávající, hlavní, dvoupruhová, kategorie P6,0/30 - volná šířka koruny 6,0 m (vozovka 5,0 m, krajnice 2 x 0,50 m).
- Popis trasy : Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná na ObPÚ na místní komunikaci, vede severozápadním směrem až na katastrální území Strážnice na Moravě. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 80 m do 500 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 600 m do 7000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,69 % do 10,55 %.
- Připojení : Začátek úpravy je na ObPÚ napojením na místní komunikaci. Konec úpravy je na katastrální hranici (ObPÚ) napojením na stávající polní cestu.
- Konstrukce vozovky : Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-1). Podsypná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - štěrkodrt' tl. 15 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 8 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 6 %. Stabilizace zemní pláně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.
- Odvodnění cesty : Odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). V km 0,050 - 0,530 je stávající levostranný příkop CP3 zaústěný do toku Růsovec, v rámci rekonstrukce cesty je navrženo jeho pročištění. Ve zbylém úseku srážková voda volně odtéká po terénu.
- Křižovatky : Z hlediska DTR jsou v trase tři křižovatky v km 0,110 s cestou HC2-R, v km 0,215 s cestou HC4-R a v km 0,535 s cestou VC3-R.
- Výhybny : V trase není žádná výhybna.
- Rozšíření v obloucích : Není navrženo.
- Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.
- Výsadba : Není navržena.
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :
- |                  |                                      |
|------------------|--------------------------------------|
| km 0,000 - 0,205 | - vodovod souběh a křížení           |
| km 0,000 - 0,610 | - sdělovací vedení souběh a křížení  |
| km 0,000 - 0,220 | - plynovod souběh a křížení          |
| km 0,000 - 0,100 | - kanalizace souběh a křížení        |
| km 0,000 - 0,210 | - elektrické vedení souběh a křížení |
| km 0,047         | - propustek P6 rekonstrukce          |
| km 0,310 - 0,560 | - elektrické vedení souběh a křížení |
| km 0,050 - 0,240 | - plošné odvodnění                   |
- Vztahy k chráněným složkám přírody :  
Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí :

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

### **Hlavní cesta HC4-R**

Délka úpravy : 507,41 m

Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup ke sportovnímu areálu a přilehlým záhumenkám.

Kategorie : Cesta stávající, hlavní, dvoupruhová, kategorie P6,0/30 - volná šířka koruny 6,0 m (vozovka 5,0 m, krajnice 2 x 0,50 m).

Popis trasy : Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa kopíruje rovinatý terén, začíná sjezdem HS1 ze silnice III/4995 (stávající sjezd s propustkem P8 přes tok Růsovec), vede jihozápadním směrem a končí na křižovatce s cestou HC3-R. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech 25 m a 1000 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 200 m do 10000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,68 % do 4,42 %.

Připojení : Začátek úpravy je na silnici III/4995 (stávající sjezd HS1). Rozhledové poměry jsou vyhovující. Konec úpravy je na křižovatce s cestou HC3-R.

Konstrukce vozovky : Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-1). Podsypná vrstva - šterkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - šterkodrt' tl. 15 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 8 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 6 %. Stabilizace zemní pláně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.

Odvodnění cesty : Odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD) a navrženého příkopu PR5. Srážková voda volně odtéká po terénu. K vytékání vody na silnici nedochází - niveleta silnice je v úrovni napojení a polní cesta klesá směrem od silnice.

Křižovatky : Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.

Výhybny : V trase není žádná výhybna.

Rozšíření v obloucích : Není navrženo.

Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.

Výsadba : Není navržena.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :

km 0,005	- propustek P8 rekonstrukce
km 0,015	- sdělovací vedení
km 0,030 - KÚ	- plošné odvodnění
km 0,255	- vodovod
km 0,345	- elektrické vedení
km 0,500	- plynovod
km 0,505	- sdělovací vedení

Vztahy k chráněným složkám přírody :

Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí :

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

### **Vedlejší cesta VC1-R**

Délka úpravy : 87,99 m

Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup do výletního areálu - Salaš Travičná.

Kategorie : Cesta stávající, vedlejší, jednopruhová, kategorie P3,5/20 - volná šířka koruny 3,5 m (vozovka 3,5 m).

Popis trasy : Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa v celé délce mírně klesá, začíná na křižovatce s cestou HC1-R, vede jižním směrem a končí na hranici výletního areálu. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech 300 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškového oblouku je 500 m. Podélný sklon je 0,59 % a 3,05 %.

Připojení : Začátek úpravy je na křižovatce s cestou HC1-R. Konec úpravy je na hranici výletního areálu.

Konstrukce vozovky : Navrhovaná tloušťka vozovky je 35 cm, třída dopravního zatížení VI - velmi lehké (katalogový list PN 6-6). Podsypná vrstva - štěrkodrt' tl. 15 cm, nosná vrstva - vibrovaný štěrk tl. 15 cm, krycí vrstva - zatravnění tl. 5 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %. Stabilizace zemní pláně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.

Odvodnění cesty : Odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovací jímky. Srážková voda volně odtéká po terénu.

Křižovatky : Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.

Výhybny : V trase není žádná výhybna.

Rozšíření v obloucích : Není navrženo.

Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.

Výsadba : Není navržena.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení : Nejsou.

Vztahy k chráněným složkám přírody :

Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí :

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

### **Vedlejší cesta VC2a,b-R**

Délka úpravy : 1356,57 m - VC2a-R (km 0,000 - 0,450), VC2b-R (km 0,450 - KÚ)

Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup do lesního komplexu, k vodojemu a přilehlým zahradám a zemědělským pozemkům.

Kategorie :	Cesta částečně stávající, částečně navržená, vedlejší, jednopruhová, kategorie: VC2a-R - P4,5/30 - volná šířka koruny 4,5 m (vozovka 3,5 m, krajnice 2 x 0,50 m), VC2b-R - P3,5/20 - volná šířka koruny 3,5 m (vozovka 3,5 m).
Popis trasy :	Jedná se částečně o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa v celé délce stoupá, začíná na křižovatce s cestou VC5-R, vede jižním směrem, částečně podél intravilánu (ObPÚ) a končí u lesního komplexu napojením na stávající lesní cestu LC3. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 80 m do 1000 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 600 m do 4000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 4,73 % do 11,98 %.
Připojení :	Začátek úpravy je na křižovatce s cestou VC5-R. Konec úpravy je v místě napojení na stávající lesní cestu LC3.
Konstrukce vozovky :	VC2a-R - navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-1). Podsypná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - štěrkodrt' tl. 15 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 8 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 6 %. VC2b-R - přírodní - travnatá (pouze urovnání terénu a osetí travním semenem). Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný min. 3,0 %. Stabilizace zemní pláně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.
Odvodnění cesty :	Odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu. V úsecích s vyšším podélným sklonem se doporučuje realizovat příčné svodné žlábký.
Křižovatky :	Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.
Výhybny :	V trase je jedna výhybna v km 0,190 - 0,210 vlevo (V4).
Rozšíření v obloucích :	Není navrženo.
Sjezdy na pole :	Nejsou navrženy.
Výsadba :	Není navržena.
Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :	km 0,000 - 0,360 - vodovod souběh a křížení km 0,000 - 0,360 - kanalizace souběh a křížení km 0,003 - příčný žlab PZ1 rekonstrukce km 0,443 - propustek P25 stávající km 0,555 - vodovod km 0,665 - brod B1 navržený
Vztahy k chráněným složkám přírody :	Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
Popis vlivu stavby na životní prostředí :	Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

## **Vedlejší cesta VC3-R**

- Délka úpravy : 1580,01 m
- Účel úpravy : Cesta slouží k propojení obcí Tvarožná Lhota a Radějov a zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským pozemkům.
- Kategorie : Cesta stávající, vedlejší, jednopruhová, kategorie P4,5/20 - volná šířka koruny 4,5 m (vozovka 3,5 m, krajnice 2 x 0,50 m).
- Popis trasy : Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná na křižovatce s cestou HC3-R, vede jihozápadním směrem až na katastrální území Radějov u Strážnice. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 150 m do 5000 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 800 m do 5000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,59 % do 8,68 %.
- Připojení : Začátek úpravy je na křižovatce s cestou HC3-R. Konec úpravy je na katastrální hranici (ObPÚ) napojením na stávající polní cestu.
- Konstrukce vozovky : Navrhována tloušťka vozovky je 38 cm, třída dopravního zatížení VI - velmi lehká (katalogový list PN 6-5). Nosná vrstva - šterkodrt' tl. 20 cm, krycí vrstva - mechanicky zpevněné kamenivo tl. 18 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %, krajnice 6 %.
- Stabilizace zemní pláně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.
- Odvodnění cesty : Odvodnění pláň je navrženo v km 0,760 - KÚ drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). V km 0,000 - 0,760 je stávající pravostranný příkop CP5 zaústěný do příkopu CP3 cesty HC3-R, v rámci rekonstrukce cesty je navrženo jeho pročištění. Ve zbylém úseku srážková voda volně odtéká po terénu. V úsecích s vyšším podélným sklonem se doporučuje realizovat příčné svodné žlábků.
- Křižovatky : Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.
- Výhybny : V trase je pět výhyben v km 0,090 - 0,110 vlevo (V5), v km 0,430 - 0,450 vlevo (V6), v km 0,796 - 0,816 vlevo (V7), v km 0,960 - 0,980 vpravo (V8) a v km 1,360 - 1,380 vpravo (V9).
- Rozšíření v obloucích : Není navrženo.
- Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.
- Výsadba : Není navržena.
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :
- |               |                                     |
|---------------|-------------------------------------|
| km 0,000      | - elektrické vedení                 |
| km 0,000 - KÚ | - sdělovací vedení souběh a křížení |
| km 0,005      | - propustek P26 rekonstrukce        |
- Vztahy k chráněným složkám přírody :  
Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
- Popis vlivu stavby na životní prostředí :
- Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

### **Vedlejší cesta VC4-R**

Délka úpravy :	865,20 m
Účel úpravy :	Cesta zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským pozemkům.
Kategorie :	Cesta stávající, vedlejší, jednopruhová, kategorie P4,0/20 - volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,50 m).
Popis trasy :	Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná na křižovatce s cestou HC2-R, vede jihovýchodním směrem podél katastrální hranice (ObPÚ) a končí napojením na cestu DC18. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 80 m do 1000 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 500 m do 5000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,52 % do 16,41 %.
Připojení :	Začátek úpravy je na křižovatce s cestou HC2-R. Konec úpravy je v místě napojení na cestu DC18.
Konstrukce vozovky :	Navrhována tloušťka vozovky je 38 cm, třída dopravního zatížení VI - velmi lehká (katalogový list PN 6-5). Nosná vrstva - šterkodrt tl. 20 cm, krycí vrstva - mechanicky zpevněné kamenivo tl. 18 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %, krajnice 6 %. Úseky s podélným sklonem nad 10 % je třeba zpevnit asfaltem. Stabilizace zemní pláně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.
Odvodnění cesty :	Odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu. V úsecích s vyšším podélným sklonem se doporučuje realizovat příčné svodné žlábků.
Křižovatky :	Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.
Výhybny :	V trase jsou dvě výhybny v km 0,240 - 0,260 vlevo (V10) a v km 0,640 - 0,660 vlevo (V11).
Rozšíření v obloucích :	Není navrženo.
Sjezdy na pole :	Nejsou navrženy.
Výsadba :	Není navržena.
Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :	km 0,000 - KÚ - plošné odvodnění km 0,245 - 0,335 - vodovod souběh a křížení
Vztahy k chráněným složkám přírody :	Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
Popis vlivu stavby na životní prostředí :	Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

### **Vedlejší cesta VC5-R**

Délka úpravy :	747,08 m
Účel úpravy :	Cesta zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským pozemkům.
Kategorie :	Cesta stávající, vedlejší, jednopruhová, kategorie P4,0/20 - volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,50 m).



- Popis trasy :** Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná na ObPÚ na místní komunikaci, vede západním směrem, křižuje tok Růsovec (propustek P4) a jeho bezejmenný přítok (propustek P3) a končí na křižovatce s cestou HC2-R. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 50 m do 1000 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 700 m do 2000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,57 % do 9,18 %.
- Připojení :** Začátek úpravy je na ObPÚ napojením na místní komunikaci. Konec úpravy je na křižovatce s cestou HC2-R.
- Konstrukce vozovky :** Navrhována tloušťka vozovky je 38 cm, třída dopravního zatížení VI - velmi lehká (katalogový list PN 6-5). Nosná vrstva - šterkodrt' tl. 20 cm, krycí vrstva - mechanicky zpevněné kamenivo tl. 18 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %, krajnice 6 %.
- Stabilizace zemní pláň** bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.
- Odvodnění cesty :** Odvodnění pláň je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD) a vodního toku. Srážková voda volně odtéká po terénu. V úsecích s vyšším podélným sklonem se doporučuje realizovat příčné svodné žlábků.
- Křižovatky :** Z hlediska DTR jsou v trase dvě křižovatky v km 0,005 s cestou VC2a-R a v km 0,335 s cestou VC13-R.
- Výhybny :** V trase je jedna výhybna v km 0,334 - 0,354 vlevo (V12).
- Rozšíření v obloucích :** Je navrženo jako oboustranné v km 0,311 - 0,369 (2x0,20 m).
- Sjezdy na pole :** Nejsou navrženy.
- Výsadba :** Není navržena.
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :**
- |                  |                             |
|------------------|-----------------------------|
| km 0,005         | - vodovod                   |
| km 0,005         | - kanalizace                |
| km 0,080 - 0,370 | - plošné odvodnění          |
| km 0,328         | - propustek P3 rekonstrukce |
| km 0,445 - 0,725 | - plošné odvodnění          |
| km 0,739         | - propustek P4 rekonstrukce |
| km 0,745         | - plynovod                  |
- Vztahy k chráněným složkám přírody :** Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
- Popis vlivu stavby na životní prostředí :** Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

### **Vedlejší cesta VC7-R**

**Délka úpravy :** 1244,92 m

**Účel úpravy :** Cesta slouží k propojení obcí Tvarožná Lhota a Kněždub a zajišťuje přístup k plánovanému rybníku a přilehlým zemědělským pozemkům.

- Kategorie : Cesta stávající, vedlejší, jednopruhová, kategorie P5,0/30 - volná šířka koruny 5,0 m (vozovka 4,0 m, krajnice 2 x 0,50 m).
- Popis trasy : Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa kopíruje rovinatý terén, začíná sjezdem HS4 ze silnice III/4995 (stávající sjezd), vede východním směrem, křížuje Trávníkový potok (propustek P12) a pokračuje až na katastrální území Kněždub. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech 100 m a 1000 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 500 m do 10000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,30 % do 4,07 %.
- Připojení : Začátek úpravy je na silnici III/4995 (stávající sjezd HS4). Rozhledové poměry jsou vyhovující. Konec úpravy je na katastrální hranici (ObPÚ) napojením na stávající polní cestu.
- Konstrukce vozovky : Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-1). Podsypná vrstva - šterkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - šterkodrt' tl. 15 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 8 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 6 %. Stabilizace zemní pláně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.
- Odvodnění cesty : Odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu. K vytékání vody na silnici nedochází - niveleta silnice je nad úrovní napojení a polní cesta klesá směrem od silnice.
- Křižovatky : Z hlediska DTR je v trase jedna křižovatka v km 0,150 s cestou VC8-R.
- Výhybny : V trase jsou čtyři výhybny v km 0,340 - 0,360 vlevo (V13), v km 0,560 - 0,580 vlevo (V14), v km 0,840 - 0,860 vpravo (V15) a v km 1,220 - 1,240 vpravo (V16).
- Rozšíření v obloucích : Není navrženo.
- Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.
- Výsadba : Není navržena.
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :
- |               |                           |
|---------------|---------------------------|
| km 0,005 - KÚ | - plošné odvodnění        |
| km 0,010      | - kanalizace              |
| km 0,045      | - plynovod                |
| km 0,590      | - elektrické vedení       |
| km 0,594      | - propustek P12 stávající |
- Vztahy k chráněným složkám přírody : Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
- Popis vlivu stavby na životní prostředí :
- Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

### **Vedlejší cesta VC8-R**

Délka úpravy : 745,26 m

Účel úpravy :	Cesta zajišťuje přístup k přilehlým zahradám a zemědělským pozemkům.						
Kategorie :	Cesta stávající, vedlejší, jednopruhová, kategorie P4,5/30 - volná šířka koruny 4,5 m (vozovka 3,5 m, krajnice 2 x 0,50 m).						
Popis trasy :	Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa v celé délce klesá, začíná sjezdem HS5 ze silnice III/4995 (stávající sjezd), vede severním směrem podél intravilánu (ObPÚ) a končí na křižovatce s cestou VC7-R. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 300 m do 1000 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 1000 m do 10000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,30 % do 6,00 %.						
Připojení :	Začátek úpravy je na silnici III/4995 (stávající sjezd HS5). Rozhledové poměry jsou vyhovující. Konec úpravy je na křižovatce s cestou VC7-R.						
Konstrukce vozovky :	Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-1). Podsypná vrstva - šterkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - šterkodrt' tl. 15 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 8 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 6 %. Stabilizace zemní pláně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.						
Odvodnění cesty :	Odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu. K vytékání vody na silnici nedochází - niveleta silnice je nad úrovní napojení a polní cesta klesá směrem od silnice.						
Křižovatky :	Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.						
Výhybny :	V trase jsou dvě výhybny v km 0,220 - 0,240 vlevo (V17) a v km 0,464 - 0,484 vlevo (V18).						
Rozšíření v obloucích :	Není navrženo.						
Sjezdy na pole :	Nejsou navrženy.						
Výsadba :	Není navržena.						
Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :	<table> <tr> <td>km 0,000</td><td>- elektrické vedení</td></tr> <tr> <td>km 0,030 - KÚ</td><td>- plošné odvodnění</td></tr> <tr> <td>km 0,715</td><td>- plynovod</td></tr> </table>	km 0,000	- elektrické vedení	km 0,030 - KÚ	- plošné odvodnění	km 0,715	- plynovod
km 0,000	- elektrické vedení						
km 0,030 - KÚ	- plošné odvodnění						
km 0,715	- plynovod						
Vztahy k chráněným složkám přírody :	Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.						
Popis vlivu stavby na životní prostředí :	Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.						

### **Vedlejší cesta VC9-R**

Délka úpravy :	498,79 m
Účel úpravy :	Cesta zajišťuje přístup k přilehlým zahradám a zemědělským pozemkům.
Kategorie :	Cesta stávající, vedlejší, jednopruhová, kategorie P4,5/30 - volná šířka koruny 4,5 m (vozovka 3,5 m, krajnice 2 x 0,50 m).

- Popis trasy :** Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa v celé délce stoupá, začíná sjezdem HS6 ze silnice III/4995 (stávající sjezd), vede jižním směrem podél intravilánu (ObPÚ) a končí na křižovatce s místní komunikací a cestou VC14-R. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 200 m do 500 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 1000 m do 5000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 2,89 % do 10,04 %.
- Připojení :** Začátek úpravy je na silnici III/4995 (stávající sjezd HS6). Rozhledové poměry jsou vyhovující. Konec úpravy je na křižovatce s místní komunikací a cestou VC14-R.
- Konstrukce vozovky :** Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-1). Podsypná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - štěrkodrt' tl. 15 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 8 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 6 %. Stabilizace zemní pláně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.
- Odvodnění cesty :** Odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu. K zamezení vytékání vody na silnici je v rámci rekonstrukce sjezdu navržen příčný žlab.
- Křižovatky :** Z hlediska DTR je v trase jedna křižovatka v km 0,035 s cestou VC10a-R.
- Výhybny :** V trase je jedna výhybna v km 0,240 - 0,260 vpravo (V19).
- Rozšíření v obloucích :** Není navrženo.
- Sjezdy na pole :** Nejsou navrženy.
- Výsadba :** Není navržena.
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :**  
 km 0,000 - 0,050 - elektrické vedení  
 km 0,003 - příčný žlab navržený (součást rekonstrukce sjezdu HS6)
- Vztahy k chráněným složkám přírody :**  
 Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
- Popis vlivu stavby na životní prostředí :**  
 Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

### **Vedlejší cesta VC10a-R**

- Délka úpravy :** 755,28 m
- Účel úpravy :** Cesta zajišťuje přístup k zahrádkářské kolonii a přilehlým zemědělským pozemkům.
- Kategorie :** Cesta stávající, vedlejší, jednopruhová, kategorie P4,0/20 - volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,50 m).
- Popis trasy :** Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná na křižovatce s cestou VC9-R, vede jihovýchodním směrem a končí na křižovatce s cestami VC10b-R a DC8. Do trasy jsou vloženy kruhové

oblouky o poloměrech od 50 m do 300 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 300 m do 4000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,43 % do 5,41 %.

Připojení : Začátek úpravy je na křižovatce s cestou VC9-R. Konec úpravy je na křižovatce s cestami VC10b-R a DC8.

Konstrukce vozovky : Navrhována tloušťka vozovky je 38 cm, třída dopravního zatížení VI - velmi lehká (katalogový list PN 6-5). Nosná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, krycí vrstva - mechanicky zpevněné kamenivo tl. 18 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %, krajnice 6 %.

Stabilizace zemní pláně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.

Odvodnění cesty : Odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu.

Křižovatky : Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.

Výhybny : V trase je jedna výhybna v km 0,340 - 0,360 vpravo (V20).

Rozšíření v obloucích : Je navrženo jako oboustranné v km 0,685 - 0,717 (2x0,20 m).

Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.

Výsadba : Není navržena.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :

km 0,000 - elektrické vedení

km 0,010 - 0,750 - plošné odvodnění

Vztahy k chráněným složkám přírody :

Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí :

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

### **Vedlejší cesta VC10b-R**

Délka úpravy : 565,82 m

Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup k zahrádkářské kolonii a přilehlým zemědělským pozemkům.

Kategorie : Cesta stávající, vedlejší, jednopruhová, kategorie P4,0/20 - volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,50 m).

Popis trasy : Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná na křižovatce s cestami VC10a-R a DC8, vede jižním směrem a končí napojením na cestu DC11. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 15 m do 200 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 300 m do 2500 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,53 % do 16,60 %.

Připojení : Začátek úpravy je na křižovatce s cestami VC10a-R a DC8. Konec úpravy je v místě napojení na cestu DC11.

- Konstrukce vozovky : Navrhována tloušťka vozovky je 38 cm, třída dopravního zatížení VI - velmi lehká (katalogový list PN 6-5). Nosná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, krycí vrstva - mechanicky zpevněné kamenivo tl. 18 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %, krajnice 6 %. Úseky s podélným sklonem nad 10 % je třeba zpevnit asfaltem.  
Stabilizace zemní pláně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.
- Odvodnění cesty : Odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu. V úsecích s vyšším podélným sklonem se doporučuje realizovat příčné svodné žlábků.
- Křižovatky : Z hlediska DTR je v trase jedna křižovatka v km 0,415 s cestou VC11-R.
- Výhybny : V trase jsou dvě výhybny v km 0,070 - 0,090 vpravo (V21) a v km 0,404 - 0,424 vpravo (V22).
- Rozšíření v obloucích : Je navrženo jako oboustranné v km 0,044 - 0,064 (2x0,70 m).
- Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.
- Výsadba : Neení navržena.
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :  
km 0,406 - propustek P24 navržený
- Vztahy k chráněným složkám přírody :  
Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
- Popis vlivu stavby na životní prostředí :  
Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

### **Vedlejší cesta VC11-R**

- Délka úpravy : 268,38 m
- Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup k zahrádkářské kolonii a přilehlým zemědělským pozemkům.
- Kategorie : Cesta stávající, vedlejší, jednopruhová, kategorie P4,0/20 - volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,50 m).
- Popis trasy : Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná sjezdem HS11 ze silnice III/4997 (stávající sjezd), vede východním směrem a končí na křižovatce s cestou VC10b-R. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 70 m do 500 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 400 m do 1500 m. Podélný sklon je v rozmezí od 1,62 % do 11,02 %.
- Připojení : Začátek úpravy je na silnici III/4997 (stávající sjezd HS11). Rozhledové poměry jsou vyhovující. Konec úpravy je na křižovatce s cestou VC10b-R.
- Konstrukce vozovky : Navrhována tloušťka vozovky je 38 cm, třída dopravního zatížení VI - velmi lehká (katalogový list PN 6-5). Nosná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, krycí vrstva - mechanicky zpevněné kamenivo tl. 18 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %, krajnice 6 %. Úseky s podélným sklonem nad 10 % je třeba zpevnit asfaltem.

- Stabilizace zemní pláně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.
- Odvodnění cesty : Odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do navrženého příkopu PR1. Srážková voda volně odtéká po terénu. V úsecích s vyšším podélným sklonem se doporučuje realizovat příčné svodné žlábků. K vytékání vody na silnici nedochází - niveleta silnice je nad úrovní napojení a polní cesta klesá směrem od silnice.
- Křižovatky : Z hlediska DTR je v trase jedna křižovatka v km 0,095 s cestou VC14-R.
- Výhybny : V trase je jedna výhybna v km 0,140 - 0,160 vpravo (V23).
- Rozšíření v obloucích : Je navrženo jako oboustranné v km 0,024 - 0,063 (2x0,10 m).
- Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.
- Výsadba : Není navržena.
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :
- |          |                          |
|----------|--------------------------|
| km 0,010 | - elektrické vedení      |
| km 0,103 | - propustek P23 navržený |
| km 0,200 | - elektrické vedení      |
- Vztahy k chráněným složkám přírody :  
Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
- Popis vlivu stavby na životní prostředí :  
Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

### **Vedlejší cesta VC13-R**

- Délka úpravy : 211,18 m
- Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským pozemkům.
- Kategorie : Cesta stávající, vedlejší, jednopruhová, kategorie P4,5/30 - volná šířka koruny 4,5 m (vozovka 3,5 m, krajnice 2 x 0,50 m).
- Popis trasy : Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa v celé délce stoupá, začíná na křižovatce s cestou HC2-R, vede jižním směrem podél přítoku Růsovice a končí na křižovatce s cestou VC5-R. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech 80 m a 1000 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 200 m do 4000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 2,01 % do 8,62 %.
- Připojení : Začátek úpravy je na křižovatce s cestou HC2-R. Konec úpravy je na křižovatce s cestou VC5-R.
- Konstrukce vozovky : Navrhovaná tloušťka vozovky je 47 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-1). Podsypná vrstva - štěrkořt' tl. 20 cm, nosná vrstva - štěrkořt' tl. 15 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 8 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 6 %.
- Stabilizace zemní pláně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.
- Odvodnění cesty : Odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do přítoku Růsovice. Srážková voda volně odtéká po terénu.

Křižovatky : Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.

Výhybny : V trase není žádná výhybna.

Rozšíření v obloucích : Není navrženo.

Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.

Výsadba : Není navržena.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :

km 0,001 - plynovod

km 0,007 - propustek P5 rekonstrukce

km 0,020 - KÚ - plošné odvodnění

Vztahy k chráněným složkám přírody :

Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí :

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

### **Vedlejší cesta VC14-R**

Délka úpravy : 441,62 m

Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským pozemkům.

Kategorie : Cesta stávající, vedlejší, jednopruhová, kategorie P3,5/20 - volná šířka koruny 3,5 m (vozovka 3,5 m).

Popis trasy : Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa v celé délce klesá, začíná na křižovatce s cestou VC11-R, vede severozápadním směrem a končí na křižovatce s místní komunikací a cestou VC9-R. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 80 m do 1000 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 700 m do 5000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 1,45 % do 11,10 %.

Připojení : Začátek úpravy je na křižovatce s cestou VC11-R. Konec úpravy je na křižovatce s místní komunikací a cestou VC9-R.

Konstrukce vozovky : Navrhovaná tloušťka vozovky je 35 cm, třída dopravního zatížení VI - velmi lehké (katalogový list PN 6-6). Podsypná vrstva - šterkodrt' tl. 15 cm, nosná vrstva - vibrovaný šterk tl. 15 cm, krycí vrstva - zatravnění tl. 5 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %. V úsecích s vyšším podélným sklonem se doporučuje pouze urovnání terénu a osetí travním semenem - přírodní travnatá cesta.

Stabilizace zemní pláně bude provedena dle výsledků podrobného IG průzkumu.

Odvodnění cesty : Odvodnění pláně je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu. V úsecích s vyšším podélným sklonem se doporučuje realizovat příčné svodné žlábků.

Křižovatky : Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.

Výhybny : V trase není žádná výhybna.

Rozšíření v obloucích : Není navrženo.

Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.



Výsadba :                   Není navržena.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :

km 0,003	- příčný žlab PZ2 navržený
km 0,415	- elektrické vedení

Vztahy k chráněným složkám přírody :

Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí :

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

V Brně, srpen 2018

Vypracoval:

